

peligro para la gente.

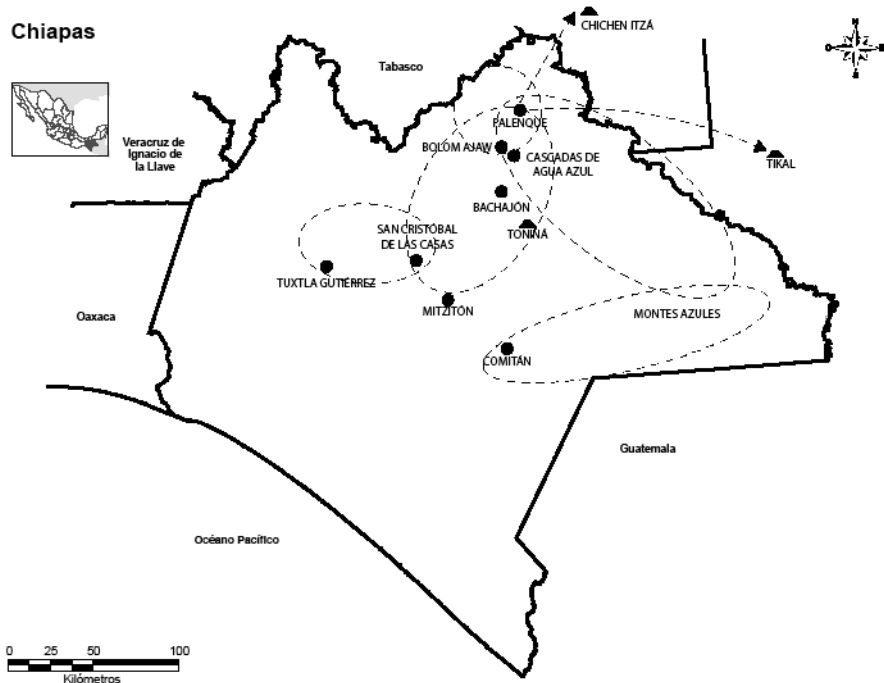
Ante esto el gobierno está usando al grupo paramilitar “Ejército de Dios” que pertenece a la iglesia evangelista de Alas de Águila para presionar a la comunidad a cambiar su decisión. Así cuando hay conflicto, los medios pueden decir que es “religioso” y no por la autopista.

### ¿Por qué los medios de comunicación dan otras versiones de los hechos?

Porque el gobierno invierte y compra a los medios como parte de su estrategia para que la gente no vea mal su plan turístico, es que este plan implica muchas ganancias para los empresarios ligados al mismo gobierno. Así los medios dicen mentiras y cambian los hechos, haciendo que los agresores, los paramilitares de la OPDDIC o los paramilitares de Ejército de Dios, sean las víctimas y los agredidos sean los culpables.

Dicen que con el Plan y los proyectos turísticos van a ganar dinero las familias indígenas pero si vemos el plan turístico no sólo no los contempla, sino que es necesario echar de su tierra a muchas comunidades para poder realizarlo.

Pero si al escuchar las noticias la población cree que hay muchos problemas, muchos conflictos, mucha inseguridad en las comunidades, nos va a parecer bien que el gobierno intervenga y que entre la policía, la AFI o el ejército para que acabe con el problema y así justificar la militarización del estado y el uso de la fuerza.



# PLAN TURÍSTICO PARA CHIAPAS

## CENTRO INTEGRALMENTE PLANIFICADO PALENQUE

**Objetivo: Ganar dinero.**

### ¿Cómo?

Con un megaproyecto turístico para la región Selva, que abarca 6 municipios de Chiapas: Catazajá, Chilón, Ocosingo, Salto de Agua, Tumbalá y Palenque.

### ¿Qué se va a hacer?

8 circuitos o corredores turísticos ecológicos, culturales, deportivos, de lujo.

- Corredor Palenque - Playa Catazajá
- Corredor Palenque - Cascadas de Agua Azul - Toniná - SCLC
- Corredor Palenque - Bonampak - Frontera Corozal - Yaxchilán
- Corredor Fluvial Río Usumacinta
- Corredor Fluvial Río Chacamax-Usumacinta
- Corredor Comitán-Selva Montes Azules
- Corredor aéreo Palenque-Tikal (Guatemala)
- Corredor Ferroviario Pakal'na - Chichón itzá

### ¿Para quién?

Los inversionistas a los que se invitará a formar parte del proyecto son grandes empresas hoteleras y de servicios con suficiente dinero para construir instalaciones de lujo, el proyecto no contempla organizar turismo comunitario para beneficiar a las comunidades de la zona.

Los turistas para quienes va dirigido el desarrollo turístico son nacionales e internacionales de dinero porque los hoteles que se están planteando son de 5 estrellas, y por poner un ejemplo la habitación más barata en un hotel del corredor donde quedará Agua Azul será de 1200 pesos y habrá habitaciones que cuesten hasta 12.500 pesos la noche, lo mismo que los planes de ecoturismo que más bien son de “turismo de aventura o deporte extremo” que no ayuda a la conservación del ambiente y que es carísimo porque se necesita tener equipo especial para hacerlo.

### ¿Quién está asesorando al gobierno?

Dos consultoras transnacionales. Norton Consulting, Inc. y EDSA, Florida están elaborando el plan de desarrollo y han hecho el análisis de la estrategia necesaria para la construcción del megaproyecto turístico.

## ¿Qué hace falta para que se haga el CIP Palenque?

Entre otras cosas:

- que el gobierno adquiera los terrenos para el proyecto que pertenecen a las comunidades de la región.
- que haya buena comunicación:
- que se haga la autopista SCLC-PALENQUE y
- que mejore o se remodele el aeropuerto de Palenque para lo cual:
- Aerotucán (opera con aviones con plazas como para una decena de personas) ya empieza con vuelos entre Tuxtla y Palenque.
- El 1 de julio empezará la construcción de otro aeropuerto en Palenque, que entrará en operaciones el primer semestre de 2012
- que el estado proteja a los desarrolladores y operadores turísticos en contra de la percepción de inseguridad política (o sea en contra de los que no están de acuerdo con el proyecto), considerando que las inversiones hoteleras son de largo plazo (y no van a arriesgar su dinero si no hay “seguridad” en el estado).

## ¿Cuánto va a costar el proyecto?

El aeropuerto de Palenque va a costar 670 millones de pesos (342 millones los pagará el gobierno de Chiapas y 328 millones de pesos el gobierno federal).

La autopista SCLC-Palenque va a costar por lo menos 2.800 millones de pesos.

Sólo para Palenque y la zona de Cascadas de Agua Azul (sin contar los demás circuitos o corredores turísticos del CIP Palenque), la adquisición de terrenos costará 400 millones de pesos, la transmisión entre los dos lugares, 100 millones de pesos, y la construcción de hoteles o lodges costará alrededor de 875 millones de pesos.

## ¿Qué relación tiene el Plan turístico con lo que está pasando en Bolom Ajaw?

El gobierno tiene que comprar la tierra de Bolom Ajaw para edificar un hotel de lujo y explotar sus cascadas; además de hacer un parque temático con áreas comerciales en las Cascadas de Agua Azul. Pero las de Bolom Ajaw son tierras recuperadas por las Bases de Apoyo Zapatistas y que las cuidan y trabajan desde 1994. El gobierno no puede negociar con ellos porque los zapatistas nunca van a vender por mucho dinero que se ofrezca. Entonces una estrategia que el gobierno está usando para obtener estas tierras es que la OPDDIC las tome y luego se las venda, por eso los ha comprado con proyectos a través de su cooperativa Ecoturismo Indígena Tzeltal de Cascadas de Agua Azul y por eso la OPDDIC continuamente está atacando al poblado de Bolom Ajaw.

En 2007 el gobierno de Juan Sabines presentó CIP Palenque como un plan de desarrollo turístico para su sexenio. Justo ese año empezaron también las agresiones de la OPDDIC a las BAZ de Bolom Ajaw. El último ataque armado (los OPDDIC llevaban armas de fuego y en la balacera mataron a uno de los suyos) lo hicieron el 6 de febrero.

## ¿Qué relación tiene el Plan turístico con lo que está pasando en San Sebastián Bachajón?

Lxs adherentes de La Otra Campaña de San Sebastián Bachajón administran la caseta de cobro a la entrada de las Cascadas de Agua Azul. Los intentos de desalojarlos de ahí han sido constantes y permanentemente están amenazados de manera directa por elementos de la Policía Estatal Preventiva, Policía Ministerial y por personas del grupo paramilitar OPDDIC, que actúan bajo el cobijo de la PEP.

## ¿Qué relación tiene el Plan turístico con lo que está pasando en Montes Azules?

Una de las rutas turísticas rodea Montes Azules (Corredor Comitán-Selva Montes Azules). Hay muchos intereses ahí por su riqueza natural, su agua y su biodiversidad. Además de los planes de ecoturismo, de ahí se pueden extraer muchos recursos naturales, pero mientras estén ahí los pueblos nada de esto se puede hacer, por ello se tiene planeado desalojar todas las comunidades que ahí se encuentran.

Se usa el pretexto de que es una zona de reserva para justificar los violentos desalojos como el ocurrido el 22 de enero pasado, lo cierto es que todas las reservas de la biosfera en México están fundadas sobre territorios de pueblos indígenas que ya vivían ahí y que han manejado y conservado esas tierras desde hace cientos de años. Una propuesta de muchos de estos pueblos ha sido el que se trabaje con ellos para hacer juntos los planes de conservación ya que ellos son los guardianes de la madre tierra.

## ¿Qué relación tiene el Plan turístico con lo que pasa en Mitzitón?

Para que se pueda seguir con el Plan turístico, es necesario que se construya la autopista SCLC-Palenque, para que todos los circuitos turísticos estén cerca. Esa autopista pasaría por los terrenos de la comunidad de Mitzitón, cerca de Rancho Nuevo.

Pero la comunidad decidió en asamblea que no quería que la autopista pase por sus tierras porque no les beneficia en nada y perjudica porque se talarán sus bosques para hacerla y como vía rápida de comunicación genera basura y

